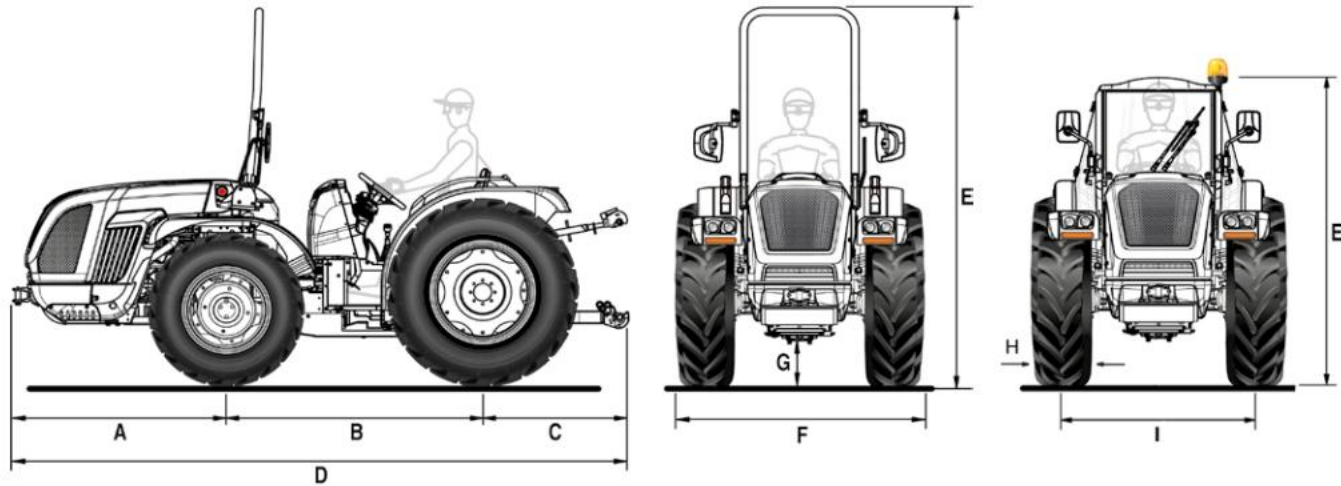


EAGLE 85 DUALSTEER®

Fișa cu date



O	B	C	D	E min/max (cu roll-bar)	E min/max (cu cabina)	G min/max
1365	1607	963	3935	2216 / 2316	1765 / 1865	156 / 221

* Dimensiuni in mm

	260/70 R16	300/70 R20	260/70 R16	340/65 R20	280/70-18	360/70 R20	280/70-18	320/70 R24
	fa ă	spate	fa ă	spate	fa ă	spate	fa ă	spate
H	258	295	258	343	265	357	265	316
-	1122 / 1522	1054 / 1490	1122 / 1522	1054 / 1490	1098 / 1538	1170 / 1490	1098 / 1538	1034 / 1518
F	1380 / 1780	1349 / 1785	1380 / 1780	1397 / 1833	1363 / 1803	1527 / 1847	1363 / 1803	1350 / 1834

	320/65 R18	380/70 R20	340/65 R18	420/65 R24	320/65 R18	320/70 R24	280/70 R18	380/70 R20
	fa ă	spate	fa ă	spate	fa ă	spate	fa ă	spate
H	319	380	343	418	319	316	265	380
-	1166 / 1470	1170 / 1490	1166 / 1470	1190 / 1460	1166 / 1470	1034 / 1518	1098 / 1538	1170 / 1490
F	1485 / 1789	1550 / 1870	1509 / 1813	1608 / 1878	1485 / 1789	1350 / 1834	1363 / 1803	1550 / 1870

* Dimensiuni in mm - min / max

H = Lățimea anvelopei - I = Calea roții - F = Lățimea tractorului

CARACTERISTICI TEHNICE	EAGLE 85 DUALSTEER®
MOTOR	Kohler KDI 2504 TCR
Nr de cilindri	4 în linie / 16 supape
Deplasare (cc)	2482
Admisie	Turbo / Intercooler
Sistem de alimentare cu combustibil	Injectie directă „Common rail” - 2000 bar
Conformitatea emisiilor	Etapa V
Balansare	Arbori de contrabalansare
Putere (kW/CP)	55,4 / 75,3
Viteza nominala (rpm)	2300
Cuplul maxim (Nm/rpm)	300 / 1500
Managementul turației motorului	Reglată electronic printr-o consolă cu funcții pentru: creșterea și scăderea turației motorului, memorarea și reapealarea turației setate, oprirea și trecerea la turația minimă
Răcire	Lichid
Capacitate rezervor (l)	78 (versiunea cu roll-bar) - 58 (versiunea cu cabina)
ASIU	Șasiu integral pivotant (±15°) OS-FRAME cu articulație centrală și roți de direcție
CONDUCE	Tracțiune pe patru roți. Decuplarea tracțiunii față cu control electro-hidraulic
TRANSMITERE	Cutie de viteze sincronizată cu 32 de trepte: 16 FWD și 16 REV cu inversor sincronizat
Viteza de deplasare min/max (km/h)	0,7 / 40
POWER SHUTTLE EASYDRIVE® (opțional)	Inverter electrohidraulic acționat electronic cu maneta (cu trei poziții FWD-N-REV) situată în stanga volanului. Posibilitatea de a alege dintre 5 niveluri de reactivitate
Ambreiajul transmisiei	Multidisc în baie de ulei cu control hidraulic proporțional și controlat electronic. Buton Power Clutch System pentru cuplarea treptelor de viteză și a inversorului fără a utiliza pedala de ambreiaj. Pedala de ambreiaj a sistemului PRO-ACT cu cuplare asistată Easy Plus™. Funcția Smart Brake & Go pentru gestionarea automată a ambreiajului numai cu pedala de frână.
DIFERENȚIAL	Fata și spate. Blocare diferențial: față și spate simultan sau numai în spate cu control electro-hidraulic
OSII	Față cu reductoare planetare și spate cu angrenaje taur
Priza de putere spate	Independent de cutia de viteze și sincronizat cu viteza de deplasare. Frână hidraulică de siguranță negativă pentru oprirea prizei de putere
ambreiaj PTO	Multidisc în baie de ulei cu control electro-hidraulic
Viteza de rotație a prizei de putere (rpm)	Standard: 540/540E - Opțional: 540/1000
SISTEM HIDRAULIC	Circuit dublu cu pompe independente și schimbător de căldură
Debitul către hidrohid și comenzile electrohidraulice (l/min)	33,5
Debitul către lift și supapele de control (l/min)	29,5 (pompa supradimensionată opțională cu debit de 51 l/min)
Presiune hidraulică maximă (bar)	180
SUPAPE DE CONTROL SPATE	Controlat mecanic
Standard	2 retur ulei cu dublă acțiune + curgere liberă (în total 5 ieșiri hidraulice)
Opțional și în plus față de cele standard	1 cu acțiune simplă și 1 cu dublă acțiune (în total 8 ieșiri hidraulice) sau 1 cu dublă acțiune și 1 cu dublă acțiune cu flotor (total 9 ieșiri hidraulice)
Joystick (opțional)	Comandă electronică proporțională a ascensoarelor și supapelor de control constând din: 1 debit continuu cu debit reglabil și retur ulei cu curgere liberă, 3 cu dublă acțiune (înlocuind pe cele standard) și pompă supradimensionată (total 8 ieșiri hidraulice). Potențiomtru pentru reglarea debitului hidraulic. Telecomandă pentru cuplarea prizei de putere.
lift spate	Prin doi berbeci externi. Standard: ridicare/coborâre - Opțional: control poziție și tiraj
Agator în 3 puncte	Standard: Cuplaje normale cat. 1 și 2. Opțional: brațe fixe cu cuplaje rapide cat. 1 și 2 sau brațe în formă de L cu cuplaje rapide cat. 1 și 2
Tirant al treilea punct	Standard: cu reglare manuală - Opțional: biele superioare și braț de biela controlate hidraulic
Capacitate de ridicare a rotilor (kg)	2700
lift frontal (opțional)	Doi berbeci cu protecție frontală și 2 supape de control cu dublă acțiune (în total 4 ieșiri hidraulice frontale)
Brațele al treilea punct	Rigid cu cuplaje rapide cat. 1 și 2
Capacitate de ridicare (kg)	800
POZIȚIA DE CONDUCERE	Monodirecțional cu platformă suspendată pe silent-blocuri. Pedale suspendate montate pe turnul de control
Volan	Înclinare reglabilă
Scaun	Cu centură de siguranță și senzor de om la bord. Standard: scaun confort cu tensiune reglabilă a arcului în funcție de greutatea operatorului - Opțional: scaun coborât „Kab” sau scaun pneumatic „Grammer”
SERVICE FRÂNE	Discuri în baie de ulei cu control hidrostatic, care acționează asupra celor patru roți cu cuplare automată a tracțiunii pe 4 roți. Frâne de manevră independente care acționează asupra roților din spate
Frână de parcare	Standard: acționând asupra transmisiei spate, cu control prin pârghie - Opțional: Brake-Off automat și independent care acționează ca frână de urgență cu acțiune proporțională (standard cu cabină)
DIRECTOR	Sistem de direcție dublu Dualsteer® cu 4 cilindri. Direcție hidrostatică care acționează pe roțile din față și articulația centrală
SIGURANȚĂ	Standard: roll-bar omologat față cu arcuri cu gaz pentru coborâre și ridicare ușoară
CABINA (opțional)	COMPACT PRO profil redus, presurizat și omologat cat. 4. Izolat fonic, cu corp monocoș montat pe silent-block, lampă far și scaun din material textil. Celulă de siguranță integrată în structură, tabloul de bord pentru instrumente de tip auto și orificiile de ventilație. Aer condiționat și frână de parcare Brake-Off standard. Opțional: filtre cu cărbune activ
BORD	Cu afișaj color TFT care arată: orele de funcționare, turația motorului, viteza de deplasare, turația prizei de putere, nivelul de infundare a filtrului de particule, consumul instantaneu de combustibil, tensiunea bateriei și timpul curent. Instrumente analogice complete cu turația motorului, temperatura lichidului de răcire a motorului și indicatorul nivelului de combustibil. Lumini de avertizare și alarma acustică
SISTEM ELECTRIC	Baterie 80 Ah / 12 V - Alternator 95 A
Echiptament standard	Unitate de control al vehiculului, sistem de iluminare stradală și de semnalizare, lumini de lucru cu LED-uri din față, priză unipolară pentru bord, prize din spate cu 7 pini și 3 pini
PNEURI	260/70R16*300/70R20 - 260/70R16*340/65R20 - 280/70-18*360/70R20 - 280/70-18*320/70R24 - 320/65R170*20 - 380/70R20 - 320/65R18*320/70R24 - 340/65R18*420/65R24 - 280/70R18*380/70R20
CĂLIGE DE REMORCARE (standard)	Fata - Spate CUNA cat. C reglabil pe înaltime
Opțional	Cârlig de remorcare spate: omologat EC sau EC cu cadru Slider sau CUNA cu cadru Slider sau bară de remorcare EC cu cadru Slider
GREUTATEA COMANDA DE RELARE	Cu rollbar (kg): 2520 - Cu cabina (kg): 2640
OPȚIUNI SUPLIMENTARE	Bara de protecție față, lampă de semnalizare, lumină de lucru reglabilă din spate, Self Cleaning System™, greutate față kg 150, greutate roți kg 50 fiecare, flanșă din fontă 70 kg fiecare pentru roțile din spate de 24", culoare alb-negru „Special Edition”